

**§ 26 Trafikpliktsbeslut anropsstyrd trafik i Lycksele, Malå, Sorsele,  
Storuman södra och Vilhelmina södra  
RUN 127-2026**

**Sammanfattning**

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2028-01-31 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd trafik inom

- Primärområde Lycksele kommun
- Primärområde Malå kommun
- Primärområde Sorsele kommun
- Primärområde Storuman södra kommun
- Primärområde Vilhelmina södra kommun

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

**Mål 1:**

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035.  
Delmål för 2031 är 20%.

**Mål 2:**

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

**Mål 3:**

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna. Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3

resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

**Mål 4:**

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

**Mål 5:**

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Primärområde Lycksele kommun
- Primärområde Malå kommun
- Primärområde Sorsele kommun
- Primärområde Storuman södra kommun
- Primärområde Vilhelmina södra kommun

**Beslut**

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Primärområde Lycksele kommun
- Primärområde Malå kommun
- Primärområde Sorsele kommun
- Primärområde Storuman södra kommun
- Primärområde Vilhelmina södra kommun

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse, Trafikpliktsbeslut anropsstyrd trafik i Lycksele, Malå, Sorsele, Storuman södra och Vilhelmina södra
- Bilaga, Geografisk beskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för anropsstyrd trafik med trafikstart 2028-01-31, primärområden